



# 2019年 HYC レース委員会議事録

参加者		Page
真野理事長、犬飼委員長、田口さん、森田さん、鍛地さん、井上(記録)		1/2
議題	Date / Time	
レース中止の判断、ほか全7項目	2019/7/7	8:45-9:30

## 議事

### 1. 天候によるレース中止について

伝達方法：HYC ニュース（メーリングリストへのメール）および FaceBook にて

判断方法：レース委員長（レース委員会）および、コミッティーの協議、合意にて

判断基準：①15m/s 以上の強風が予想される場合

②台風の来襲が予想され、レース該当日にレース海面が予想円内にある場合

③風速 15m/s 以下でも視界不良、大雨、うねり等により危険が予想される場合

④各種気象警報の発令が予想される場合

気象予報：気象庁、ウインドグルその他情報を総合的に判断

レース中止通知時間：レース前日（一般的なクラブレースの場合、土曜日）15:00 までに通知

通知文書を井上が作成の上、レース委員長、森谷さん、レース副委員長にメール入れる。

<例文案>

タイトル：新港開港レガッタ中止の連絡

明日(2019年7月7日)開催予定の新港開港レガッタは、海上での風速が 15m/s を超えることが予想されるため、中止といたします。

### 2. レース委員会副委員長の選任について

・ Viscontina 関根さんに依頼する。

### 3. レース委員会連絡方法について

・ 今まで通りメールにて連絡（Line のグループは作らない）

### 4. TCF について

・ 全レースで G1 レーティングによる計算記録は引続き付ける。

変動レーティング だれでも優勝する可能性があるようにハンディキャップを6か月平均で変動するレーティングです。

G1 レーティング ORC IRCその他メジャーな大会のレーティングを参考に固定されたレーティングです。但し年に1度はレーティングについて妥当か検討、意見聴取する機会を持つ。優勝艇は、次期レース時5パーセントペナルティーを受ける。



#### 5. 初島レースについて

- ・レース公示は7月中旬を目途に行う。
- ・レース記念トレーナー（エンジ色の長袖トレーナーとする）

#### 6. 業務分担確認

- ・TCF 計算：田口さん
- ・備品管理、コミッティーアシスト：鍛地さん、井上  
（備品：マーク購入計画、防水用紙、ケース、印刷用紙、インクの残量管理、方位掲示板、本部艇備品の確認：フラッグ、ホーンガス、筆記用具、電池など）

マークを立てる重り：犬飼委員長が鉛インゴットを加工して用意(2 kg 程度 x 複数)

#### 7. レース賞品（グラス）について

- ・1位、2位、3位、ファーストホームの賞品のグラスに「艇名」と「日付」を刻印することとする。
- ・そのため、グラスが渡せるのは、該当レースの次のレース時となる。
- ・刻印代は無料

以上