葉山ヨットクラブ

NPO　HYC２０YY年　XXX**レガッタ**

帆走指示書 (20YY年MM月DD日)

責任の所在：当レースの参加及び継続はオーナーと艇長の責任と判断にて決定し、万一事故など発生した場合も、

　　　　　　　　葉山ヨットクラブ及びレース委員会は一切の責を負わない。

艇長会議及び出艇申告　20YY年MM月DD日　9:00　　クラブﾙｰﾑにて

レースコース：　　マーク回航は **反時計回り** とする。

　　（スタートライン）・・…（上マーク）……（下マーク）……（上マーク）……（下マーク）……（フィニッシュライン）

1. 岸マーク（赤） と沖マーク（緑）間は約1.0～1.5海里を予定，
2. スタート時のリミットマークは下マークと兼用、フィニッシュ時のリミットマークは上マークと兼用する。
3. スタートライン解消後、本部船はフィニッシュラインに移動する。各艇はリミットマークと本部船の間をフィニッシュすること。

スタート時刻 ：　10時30分

※スタートはI旗規則を適用する

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ５分前音響信号１声 | クラブ旗（予告信号）掲揚 |  |
| ４分前音響信号１声 | I旗（準備信号）掲揚ICS_India | ICS_India |
| １分前長音信号１声 | I旗（準備信号）降下ICS_India |  |
| スタート：音響信号１声 | クラブ旗　降下 | （なし） |
| レース延期信号音響信号２声 | AＰ旗　掲揚ICS_Answer | 音響信号１声と降下の１分後に予告信号 |
| 個別リコールI旗規則違反音響信号１声 | Ｘ旗 掲揚ICS_X-ray |  |
| ジェネラル・リコール音響信号２声 | 第一代表旗掲揚550px-ICS_Repeat_One | 音響信号１声と降下の１分後に予告信号 |
| 信号旗： | ICS_Sierra.svgコース短縮：本部船か監視船にＳ旗（音響信号２声）Ｓ旗の上がった艇（ポール）とその近くのマークの間でフィニッシュ | C:\Users\DoiMain\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\ICS_Charlie.svg.jpgコース変更：本部船か監視船にＣ旗（反復音響信号）新コースは音声により指示する |
| 信号旗： | レースの中止　N旗（音響信号3声）　掲揚ICS_November | 本部船近辺に集合せよ　L旗　（音響信号1声）掲揚ICS_Lima |

ｽﾀｰﾄﾗｲﾝの消滅 ； スタート信号後10分後にｽﾀｰﾄﾗｲﾝは消滅する。

タイムリミット：　スタート信号後3時間30分とする。

レース規則： RRS２０１７－２０２０年による。　但し次のＨＹＣ独自のルールも適用する。

　HYCﾙｰﾙ：ﾚｰｽ艇は釣り舟等、投錨中の船の5艇身以内に近づいてはならない。　又釣舟等の多い海面にお　　　　　　　　いてはﾊﾞｳｳｵｯﾁを置き充分な監視を行うこと。レースに出場する艇の全乗員はライフジャケットを常時着用とする。（本レースは、JSAFが規定する外洋特別規則を適用したレースではありません。JSAF登録艇の如何に関わらず、全乗員が（認証・桜マーク）付ライフジャケットを使用すること。）

レース中は、レース旗を掲げること。

**抗議**：抗議の締め切りは最終艇のフィニッシュから６０分とする。所定の抗議書は抗議締切時間内にコミッティーに　　　　　　　　 提出されなければならない。抗議に関する審問及び裁定はプロテスト委員会(レース委員会が兼任)が行う。

表彰：修正時間により１位～３位、ﾗｯｷｰｾﾌﾞﾝ賞、ﾌﾞｰﾋﾞｰ賞及び着順1位を表彰する。

**表彰式：**管理事務所３階にて行う　　　会費　1,000円/人

出艇料：賛助会員艇１艇￥３，０００．　非賛助会員艇１艇￥４，０００．

**携帯電話番号　　本部船　（AA）　090-1234-5678　　（BB） 090-4321-8765　（CC）　090-1234-8765**

**陸上本部**